

**AYDIN İLİ DİDİM İLÇESİ**  
**09 - 59 KESİM NOLU BÖLÜNMÜŞ**  
**YOL İNŞAATI HAKKINDAKİ TALEP**



**DİDİM TİCARET ODASI**

**Ocak 2015**

Sayın Başbakanım

Turizmin kalkınması için en önemli etken rahat ulaşım'dır. İlçemizi Söke Milas karayolu ile Bodrum ve İzmir Adnan Menderes Havaalanlarına bağlayan 09-59 kontrol kesim Nolu Söke-Milas Devlet Yoluna bağlanan Denizköy - Didim bölünmüş yol inşaatına kamulaştırma problemleri nedeni ile uzunca bir süredir ara verilmişti.

Karşılaşılan kamulaştırma probleminin çözümü için süreç hızlandırılarak en azından 2015 yaz sezonuna yetiştirilmesi amacıyla, Didim Ticaret Odası olarak Karayolları 2. Bölge Müdürü Abdulkadir Uraloğlu ile birlikte hak sahipleri ile toplantı yaptık. Didim Kaymakamı İskender Yönden ve Didim Belediye Başkanı A.Deniz Atabay'ın katıldığı toplantı neticesinde hak sahiplerinin büyük bölümü aldığı tatmin edici cevaplar neticesinde arazileri üzerinde çalışma yapmaya müsaade eden muvaffakatnameyi imzaladı.

Toplantı sayesinde bölünmüş yol inşaatındaki problemler büyük oranda giderilmiş olsa da aksamalar yer yer devam etti. İnşaat bu aşamada devam etmektedir. Temennimiz 2009 yılında başlayan yatırım sürecinin tamamlanmasıdır.

Yaz nüfusu ortalama 350 bin olan ve yoğun sezonda 550 bin insanın yaşadığı ilçemize ulaşım sağlayan iki yoldan biri olan söz konusu yolu her yıl 1 milyonu aşkın vatandaş kullanmaktadır. TÜİK kayıtlarına göre nüfus artış oranı en yüksek yerleşim yeri olan Didim'de 2017 yılına kadar 10000 yataklı yeni turizm tesislerini kazandırılacaktır. 2005 yılında Turizm Kenti ilan edilen ilçemizde, yatırıma uygun alan statüsünde tam 3.000 hektarlık 'Turizm Yatırım Alanı' mevcuttur. Didim ülkemizin en büyük yat limanına da sahip ilçemize yeni limanlarda yapılması mümkündür. Yolun tamamlanması, ilçemizde yatırım yapmayı düşünen işadamları için de ayrıca bir çekim yaratacaktır.

Her yıl binlercesi yapılan ikinci konutlara olan rağbet ve söz konusu yatırım alanlarına tesis kazandırılması sonucunda önümüzdeki on yılda kış nüfusunun 300 binin\* üzerine çıkması beklenmektedir. Ayrıca dünyaca bilinen ve her yıl yaklaşık 150.000 ziyaretçi çeken Apollon Tapınağı Milet Ören Yeri ve yöremizdeki diğer antik eserlerin daha iyi tanınması ve daha çok ziyaretçi tarafından gezilmesi de kolaylaşacaktır.

Sayın Cumhurbaşkanımızın da belirttiği gibi yol medeniyettir. Turizm açısından durum değerlendirilse bu yol ilçemize değil ülkemize giriş kapısıdır. ülkemizin en batı ucunda dünyaya açılan en güzel pencerelerinden biri olan ilçemize bu yolun kazandırılması çok büyük bir hizmettir.

Ayrıca ilçemizin bir diğer bağlantı yolu olan ve stratejik planlarda bölünmüş yol yapılması düşünülen 09-54 numaralı devlet yolunun da yatırım programına alınması sağlanarak turizm gelişimi için en büyük artı değer olan ulaşım kolaylaştırılmalıdır.

Ticaret Odası olarak Bu gün kullanılan ve yukarıda belirtilen yol güzergahlarının dışında Bodrum Havalimanına bağlayan; Didim-Akbük-Kazıklı-Gürçamlar-Kızılağaç-Avşar köyü güzergahından geçen ve uzunluğu 65 km olan ikinci bir yol mevcuttur. Didim Ticaret

Odası'nın bundan 6 yıl önce gündem oluşturarak kamuoyunun dikkatlerini çektiği Bu yol "Köy Yolu" statüsünde olup kullanıma elverişli değildir. Akbük'ün bitiminden başlayan köy yolu Söke-Bodrum karayoluna kavuştuğu bölgeye kadar 40 km olup bunun 5 km si Aydın il sınırları içerisinde, 35 km si Muğla il sınırları içerisinde. Bu yolun yatırım programına dahil edildiği müjdesi Başbakanımız Sayın Ahmet Davutoğlu tarafından 7 Haziran seçimleri öncesi Aydına gerçekleştirdiği ziyarette verilmiştir.

Yatırım programına alınan bu proje gerçekleştiğinde, Didim turizminin gelişmesine ve Türk ekonomisine sayısız faydalar sağlayacaktır. Güzergâhta oluşacak 25 km'lik kısalma, bir saati aşan havaalanına varma süresini 40 dakikanın altına indirecektir. Bu havaalanına kısa sürede ulaşım kolaylığı Didim'in önemli turizm seyahat acentelerinin gezi programlarına alınması için avantaj sağlayacaktır.

Türkiye'nin en büyük marinası bulunan ilçemiz, bu yolun kısalması ile yat sahipleri için de tercih sebebi olacaktır. Petrolde büyük ölçüde dışa bağımlı olan ülkemiz ekonomisi açısından da sağlayacağı yakıt tasarrufu hem vatandaşlarımız hem de ülkemiz ekonomisi için önemlidir.

Yapımı devam eden yol inşaatının başlamasında Tüm Devlet büyüklerimizin çok değerli katkıları vardır. Kendilerine minnettarız. Aksayan sürecin hızlandırılması ve yolumuzun 2016 yaz sezonuna tamamlanmasını talep ediyor, saygılarımızı sunuyoruz.

\* kaynak : GEKA

**Şaban Üstündağ**  
**Yönetim Kurulu Başkanı**